



Rijksinstituut voor Volksgezondheid
en Milieu
*Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport*

Advies aanscherping maatregelen aan boord van veerboten varend tussen Verenigd Koninkrijk en Nederland en aanscherping van quarantaine-advies voor personeel op veerboten en in luchtvaart

14 januari 2021

Aanleiding

In de afgelopen maanden zijn er meerdere uitbraken gemeld onder personeel op veerboten die varen tussen Nederland en het Verenigd Koninkrijk. Tot nu toe hebben de reders met ondersteuning van de GGD deze uitbraken het hoofd kunnen bieden door personeel regelmatig te testen en adequate maatregelen te treffen ten aanzien van quarantaine en isolatie van bemanningsleden.

Recent is een uitbraak onder personeel op een veerboot moeilijk te beheersen gebleken en is besloten alle personeel in isolatie of quarantaine te plaatsen en de vaarten op te schorten. Bij deze uitbraak zijn besmettingen met de VK-variant aangetoond, waarbij er een verdenking is dat deze door een passagier geïntroduceerd is. Bij een actuele casus blijkt dat vrachtwagenchauffeurs aan boord onderling onvoldoende afstand hebben kunnen houden in de kantineruimte waarbij andere chauffeurs zijn blootgesteld. Betrokken artsen infectieziektenbestrijding van GGD Rotterdam-Rijnmond hebben aangegeven bezorgd te zijn over de risico's van verspreiding aan boord van passagiersschepen. GGD Rotterdam-Rijnmond en RIVM adviseren de maatregelen aan boord van veerboten naar het Verenigd Koninkrijk nu aan te scherpen en in lijn te brengen met de in Nederland geldende maatregelen.

Bij quarantaine en het weer aan het werk gaan van veerbootpersoneel wordt het beleid aangehouden dat geldt voor andere Nederlanders. Quarantaine vanwege een contact met een bevestigde casus kan worden opgeheven, en het werk weer hervat worden na een negatieve PCR-test op dag 5 na blootstelling. Dit beleid is niet adequaat voor personeel op veerboten en is dat ook niet voor vliegend personeel van luchtvaartmaatschappijen. Een klein deel van de besmette personen ontwikkelt klachten na 5 dagen en wordt geadviseerd alsnog in isolatie te gaan. Dit kan tot problemen leiden bij personeel dat gedurende lange tijd vast zit op een boot of in een vliegtuig, met risico's op verdere verspreiding. Advies is om beleid bij luchtvaart en passagiersvaart nu op twee punten aan te scherpen.

RIVM

A. van Leeuwenhoeklaan 9
3721 PA Bilthoven
Postbus 1
3720 BA Bilthoven
www.rivm.nl

T 030 274 70 00
info@rivm.nl

Advies

1. Beperk de contacten onder passagiers, onder personeel en tussen passagiers en personeel op veerboten tussen Nederland en het VK tot een minimum door de volgende maatregelen:
 - a) Sluiting van horeca en buffetten en sluiting van de algemene ruimtes waar mensen samenkomen buiten de bestaande zitplaatsen en hutten. Maaltijden worden als lunch-/dinerpakket op een veilige manier klaargezet op zitplaatsen en in hutten of worden op een veilige manier bij de passagiers afgeleverd. Voor eventuele catering van warme dranken dienen voorzieningen te zijn waar 1,5 meter afstand houden gewaarborgd is en geen groeps- en rijvorming ontstaat.
 - b) Passagiers dienen zo veel als mogelijk gebruik te maken van gereserveerde hutten of vaste zitplaatsen en bewegingen door het schip tot een minimum te beperken. Groepsvorming mag aan boord niet ontstaan.

Ook voor de luchtvaart geldt dat besmettingskansen beperkt worden door het beperken van contacten tussen passagiers en personeel en het beperken van bewegingen in het vliegtuig. Ook voor de luchtvaart geldt dus dat catering aan boord tot een minimum beperkt dient te worden.

2. Voor quarantaine na laatste (mogelijke) blootstelling geldt voor zeevarend personeel van veerboten en vliegend personeel van luchtvaartmaatschappijen een periode van 10 dagen voor men weer aan het werk kan. Een verkorte quarantaineperiode van vijf dagen in aanvulling met een PCR-test is hier niet toereikend.